

دانشگاه الزهرا

دانشکده علوم اجتماعی و اقتصادی

پایان نامه جهت اخذ درجه کارشناسی ارشد رشته توسعه اقتصادی و برنامه ریزی

موضوع:

اندازه گیری کارایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی سالهای ۷۵ - ۱۳۵۹

استاد راهنما: جناب آقای دکتر ایرج توتونچیان

استاد مشاور: جناب آقای دکتر شمس الدین شیرین بخش

نگارش: ایمان وسطایی

شهریور ماه ۱۳۷۷

چکیده:

در این پایان نامه ما به محاسبه کارایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی دوره ۷۵ - ۱۳۵۹ پرداخته‌ایم. برای تعیین کارایی از روش و شاخصهای پیشنهادی فرال و کوپ استفاده شده است. از این دیدگاه کارایی اقتصادی به دو مفهوم کارایی تکنیکی و کارایی قیمت تقسیم شده است و سپس با استفاده از تابع تولید مرزی مقادیر کارایی های مورد نظر محاسبه شده‌اند. نتایج این پژوهش نشان میدهد، که راه آهن جمهوری اسلامی ایران در زمینه استفاده از عوامل تولید، از عامل واگن با به صورت غیر اقتصادی استفاده نموده است و فشار بیش از حدی به عامل لکوموتیووار شده است، زیرا این عامل به صورت مشترک در حمل بار و جابجایی مسافر مورد استفاده قرار میگیرد.

علیرغم برخورداری راه‌آهن از ناوگان فرسوده و امکانات و تجهیزات قدیمی، کاراییهای محاسبه شده نسبتاً خوب به دست آمده و بیانگر این موضوع هستند که راه‌آهن از امکانات و تجهیزات خود به خوبی استفاده نموده است. نتیجه غیر مستقیم حاصل از این پژوهش نشان میدهد که به دلیل حذف هزینههای ثابت حمل بار و مسافر راه‌آهن ایران کارا میباشد ولی در صورت وارد کردن زمان حمل بار و مسافر، در مقایسه با کشورهای مشابه از کارایی پایینی برخوردار است.

فهرست مطالب

فصل اول - کلیات موضوع

مقدمه

مطالعات انجام شده

فصل دوم - مفاهیم روشهای اندازهگیری کارایی

مقدمه

مفهوم کارایی

کارایی فنی

کارایی تخصیصی

کارایی اقتصادی

روشهای اندازهگیری کارایی

الف) روش تابع تولید یکسان

ب) روش تابع تولید مرزی

ب - ۱) روش حداقل مربعات اصلاح شده COLS

ب - ۲) روش حداکثر راستنمایی

ب - ۳) روش برناهریزی خطی

ج) روش تابع سود مرزی

روش تحقیق

فصل سوم

مقدمه

جایگاه راه‌آهن در حمل و نقل جهان

تاریخچه احداث راه‌آهن

ویژگیهای خاص صنعت راه‌آهن

وضعیت موجود

ویژگیهای انحصاری شبکه موجود

توان حمل و نقل راه‌آهن موجود

امکانات و تجهیزات

شبکه خطوط

وسائط نقلیه ریلی

لکوموتیو

واگنهای مسافری

واگنهای باری

تجهیزات ترافیکی

ارتباطات

علائم الکتریکی

علائم ایمنی

کارخانجات

کارخانجات تولید تراورس

کارگاههای تولید بالاست

کارخانجات تعمیر

نیروی انسانی

تحصیلات و تخصص

آموزش

مدیریت

جمع بندی و معرفی عوامل تولید

عملکرد خدماتی راهآهن

عملکرد اقتصادی مالی راهآهن

تحلیل و بررسی شاخصهای کارایی در راهآهن ایران و مقایسه با سایر کشورها

تحلیل شاخصهای زیربنایی

تحلیل شاخصهای امکانات بهره‌برداری

تحلیل شاخصهای میزان بهره‌برداری از امکانات موجود

فصل چهارم - تحلیل آماری و آزمون فرضیه

مقدمه

اهمیت موضوع

بیان فرضیه

شیوه برآورد

توابع تولید

۱- تابع تولید کاب داگلاس

۲- تابع تولید ترانسن دنتال

۳- تابع تولید دبرتین

۴- تابع تولید CES

۵- تابع تولید ترنس لاگ

انتخاب تابع تولید

تعیین و تخمین مدل

الف - تابع تولید مرزی

ب - شاخص کوپ و معیار هزینه‌های تولید

کارایی تکنیکی

کارایی تخصیصی

کارایی اقتصادی

فصل پنجم

نتیجه‌گیری

پیشنهادات

منابع فارسی

منابع لاتین

ضمیمه کامپیوتری