

دانشگاه تهران

دانشکده اقتصاد

پایان نامه کارشناسی ارشد

عنوان:

بررسی بهره وری در راه آهن ایران

نگارش: محسن بیرقدار

استاد راهنما: ابراهیم رزاقی

سال تحصیلی: ۱۳۷۳

زبان: فارسی

بر ساخت: ۱۷۸ ص. جدول، نمودار، ۳۳ کتابنامه

توصیفگر

۱- بهره وری

۲- امکانات حمل در راه آهن: نیروی انسانی، تجهیزات ثابت، شبکه خطوط، نیروی کشش،

آلات ناقله

۳- ترافیک بار

۴- ترافیک مسافر

۵- عملکرد اقتصادی - مالی راه آهن

چکیده:

در یک نظام اجتماعی سازمان یافته دستیابی به یک نظام خدماتی حمل و نقل منظم و گسترده با کارآیی زیاد از نیازهای اولیه ای است که از این طریق می توان تسهیلات و خدمات را در سطح عمومی افزایش داد. در این میان راه آهن در بین سیستمهای شبکه حمل و نقل کشورهای دنیا با توجه به قابلیت بالای اعتماد در جا به جایی بار و مسافر و ارزانی آن در مقایسه با شیوه های دیگر حمل و نقل از جایگاه خاص برخوردار است. متأسفانه در کشور ایران علی رغم تحولات و دگرگونی های نظام حمل و نقل در نیم قرن اخیر جایگاه راه آهن و نقش بس پر اهمیت آن در اقتصادی جامعه و کشور کاملاً درک و مورد توجه واقع نشده است. این تحقیق ضمن بررسی فعالیتهای اصلی و مهم راه آهن و عوامل به کار گرفته شده در آن به ارزیابی و تحلیل بهره‌وری در مجموعه راه آهن می پردازد. در فصل اول به مفاهیم و تعاریف بهره‌وری و طبقه بندی های موجود و جایگاه آن در توسعه اقتصادی کشورها پرداخته شده و سپس عوامل ارتقا بهره‌وری و موانع آن مورد بررسی و کنکاش واقع گردیده است. در فصل دوم نیز با عنایت به موضوع مورد مطالعه که همان راه آهن می باشد، تاریخچه راه آهن ایران از دو بعد تاریخی و اقتصادی به اجمال مورد بررسی واقع شده است. به دلیل ارتباط تنگاتنگ بهره‌وری با ستاده ها و داده ها و با توجه به مفهوم بهره‌وری که به نسبت ماحصل فعالیت ها (ستانده) به عوامل دخیل در امر تولید (ارائه خدمت) بر می گردد، فصل سوم و چهارم این پژوهش به بررسی امکانات و عوامل خدماتی (بالاخص سرمایه داری) و عملکرد اقتصادی راه آهن ایران به همراه نقد و تحلیل عوامل کیفی بهره‌وری می پردازد. با توجه به شیوه های تحلیل بهره‌وری مقایسه روند بهره‌وری و مقایسه سطوح بهره‌وری فصل پنجم این پژوهش به بررسی روند بهره‌وری طی سالیان (۷۱ - ۱۳۵۹) در چهار طبقه بره‌وری شبکه خطوطی اصلی، نیروی کشش، آلات ناقله، کارکنان و اقتصادی اختصاص یافته است. سپس در این فصل جهت مقایسه طرح بهره‌وری راه آهن، به مقایسه شاخصهای بهره‌وری راه آهن ایران و سی کشور عوض اتحادیه بین المللی راه آهن های دنیا و تحلیل آنها مبادرت شده است. در فصل ششم شیوه دیگر تحلیل بهره‌وری که همانا استفاده از تابع تولید می باشد. پس از بیان فرضیه و روابط فعلی بین متغیرهای ارائه شده در تبیین تابع تولید بر اساس مدل‌های اقتصادسنجی مورد توجه واقع

گردیده است. لذا ابتدا در این فصل به بیان فرضیه و سپس تعیین و تصریح مدل، تخمین پارامترهای مدل استنتاج های آماری، نتایج مدل و سرانجام پیش بینی مدل پرداخته ایم.