دانشگاه تهران

دانشكده اقتصاد

پايان نامه كارشناسي ارشد

عنوان:

برآورد تقاضاي بار و مسافر از طريق راه آهن جمهوري اسلامي ايران

نگارش: مصطفي عيداني

استاد راهنما: علي محمودي

سال تحصیلی: ۱۳۷۲

زبان: فارسي

بر ساخت: ۱۷۱ ص. جدول، نمودار، ۳۰ کتابنامه

توصيفگر

۱ـ اقتصاد حمل و نقل

۲ـ تابع تقاضاي حمل و نقل

۳ـ كشش تقاضاي حمل و نقل

٤ـ كارآيي راه آهن

٥ـ تقاضا براي سفر به وسيله راه آهن

٦ـ پيش بيني تقاضاي سفر

۷ـ تقاضا براي حمل بار

۸ـ تقاضا برهاني مصرفي

۹ـ پيش بيني تقاضاي حمل بارهاي مصرفي

۱۰ـ پيش بيني تقاضاي حمل بارهاي كشاورزي

۱۱ـ تقاضاي حمل بارها صنعتي

۱۲ـ پيش بيني تقاضاي حمل بارهاي صنعتي

۱۳ـ توزيع فضايي تقاضاي حمل و نقل راه آهن و روند آن

چكيده:

با توجه بهاهميت حمل و نقل راه آهن در صنايع سنگين و تجربيات موجود در كشورهاي توسعه يافته صنعتي كه توسعه حمل و نقل راه آهن متردف با توسعه صنايع سنگين كشور ما بوده است به نظر مي رسد حمل و نقل راه آهن از جمله حمل و نقلهاي سنگين و كارآمد در توسعه صنعتي مي باشد برنامه ۵ ساله عمراني جمهوري اسلامي كه به تاكيد عمده بر توسعه صنعتي دارد لزوم توسعه حمل و نقل راه آهن را در ابعاد وسيعي مطرح مي سازد از آنجا كه استفاه از منابع و استعدادهاي جامعه و پيشرفت بسياري از طرحهاي اسسا حمل و نقل به عنوان يكي از فصلهاي اساسي و زيربنايي برنامه اول توسعه اقتصادي و فرهنگي جمهوري اسلامي مطرح شده است و با توجه به نارساييهاي ناشي از جنگ و تاثير آن بر صنعت حمل و نقل و به خصوص راه آهن در اين زمينه احتياج به مطالعه بيشتري براي بهبود سيستم حمل و نقل كشور موجود مي باشد تا با ستفاده از اطلاعات به دست آمده جريان سرمايه گذاريها را هدايت بنماييم و بهترين و بيشترين بازدهي را از اين بخش به دست آوريم. حمل مسئله حمل و نقل بسيار مهمي در توسعه اقتصادي كشور ايران دارد. در مقايسه باكشورهاي توسعه يافته و كشورهاي توسعه نيافته با توجه به خصوصيات جغرافيايي كشور (رشد جمعيت، پراكندگي، مراكز جمعيتي و توليدي، منابع طبيعي . . .) هنوز ايران از بعد مسائل حمل و نقل با مشكلات فراواني مواجه بوده و سالهاي تلاش مستمر توام با نگرش علمي را مي طلبد تا به شاخصهاي شناخته شده جهاني نزديك شود اين مسئله هنگامي محسوس تر است كه به تغييرات سريع تكنولوژي حمل و نقل در سطح جهاني توجه كنيم. با توجه به اين تفاصيل هر گونه برنامه ريزي در ارتباط با توسعه شبكه راه آهن (به عنوان جزيي از سيستم حمل و نقل) جهت رسيدن به اهداف مطلوب كشور در آينده مستلزم آگاهي داشتن ازانواع تقاضا از جمله تقاضاي ساير و كالاهاي حمل شده توسط راه آهن مي باشد و هر چقدر آگاهي ما بيشتر باشد

در انجام برنامه هاي توسعه كشور موفق تر عمل خواهيم كرد و در آينده به نتايج مطلوبتري خواهيم رسيد.