

دانشگاه امام صادق (ع)  
دانشکده معارف اسلامی و اقتصاد  
پایان نامه کارشناسی ارشد

عنوان:

نقش محوری بخش حمل و نقل در اقتصاد ایران (تحلیل داده - ستانده ای)

نویسنده: حمید رضا معبودی

استاد راهنما: فیروز توفیق

استاد مشاور: محمد مشکوه

سال تحصیلی: پائیز ۱۳۷۸

توصیفگر: ۹۷ ص. : جدول ، نمودار. شماره بازیابی ۱۵۲ الف.

واژگان کلیدی: حمل و نقل / ایران / تجزیه و تحلیل داده ها - ستانده ها

چکیده :

هدف از این پژوهش ، بررسی نقش محوری بخش حمل و نقل در اقتصاد ایران با تحلیل داده - ستانده ای می باشد. تحقیق حاضر که به روش کتابخانه ای انجام شده در سه فصل تنظیم شده است. در فصل اول حمل و نقل و بخشهای زیربنایی و اجتماعی در ایران نظیر آموزش ، برق ، بهداشت و درمان ، آب ، گاز ، مسکن و ارتباطات بررسی می شود. فصل دوم به بررسی الگوی داده - ستانده و شناسایی اهمیت بخشهای اقتصادی از طریق تکنیک داده - ستانده می پردازد. نهایتاً فصل سوم به کاربرد روشها و مبانی آماری و نتیجه گیری فصل از روشهای مختلف میپردازد. بر اساس نتایج بدست آمده از ۴ روش متفاوت (روش هیرشمن راسموسن، روش کودلو ، روش کلمنتز و روش پیوند خالص ) می توان به نکات زیر اشاره نمود:

(الف) در کلیه روشها، بخش حمل و نقل یکی از بخشهای کلیدی است. این امر بدین معنی است که در سرمایه گذاریها و تخصیص اعتبارات و تسهیلات به این بخش باید توجهی ویژه داشت، زیرا توجه به این بخش موجب تحرک دیگر بخشهای اقتصادی می شود.

(ب) در مقایسه با سایر بخشهای رقیب، مطابق روش های هیرشمن - راسموسن (HR)، روش کلمنتز و روش پیوند خالص بخش حمل و نقل از بخشهای ساختمانهای مسکونی، آب و بهداشت، برق، آموزش، گاز و ارتباطات برتر است.

(ج) در میان گروههایی که با یکدیگر مقایسه می شوند تنها رقیب بخش حمل و نقل، بخش ساختمانهای مسکونی است. بخش حمل و نقل دارای پیوند نشیب بالا است و بخش ساختمانهای مسکونی پیوند فراز بالا دارد. به این ترتیب اگر سیاستگذار به دنبال گسترش بخشهایی می باشد که اثرات پیوند فراز آنها بالاست، باید به بخش ساختمانهای مسکونی اولویت بیشتری دهد و اگر هدفش گسترش بخشهای با پیوند نشیب بالا باشد، باید بخش حمل و نقل را مورد توجه قرار دهد. اما در مجموع بخش حمل و نقل نسبت به ساختمانهای مسکونی اولویت دارد.